**L’Italia nel centro del Mediterraneo.**

**È l’apertura della XIII edizione di Port&Shipping Tech.**

*Genova, 24 settembre 2021*. La posizione dell’Italia è strategica da un punto di vista geopolitico, rappresenta una cerniera tra l’Europa e il Mediterraneo. Un punto di forza che rischia di diventare di debolezza se i player non elaborano e portano avanti un piano strategico congiunto. La XIII edizione di **Port&Shipping Tech,** in programma a **Genova e in live streaming dal 6 all’8 ottobre**, apre i lavori con: *In The Med*, un gioco di parole che indica sia *Nel Mediterraneo*, che *Nel Mezzo*.

La posizione di cerniera della penisola ha alcune conseguenze: l’Italia è incardinata all’Europa, che persegue le proprie strategie e, allo stesso tempo, legata al mare che la circonda. È dal traffico marittimo, infatti, che proviene il 62% dell’import e il 95% delle materie prime, e a cui è destinato il 50% dell’export. Il Paese deve fare sistema e valorizzare di questa sua unicità per creare opportunità da un punto di vista politico ed economico, mettendo sul tavolo tematiche commerciali, industriali, culturali, sociali senza dimenticare la sicurezza.

La sessione, avviata dai vertici di **Marina Militare e Capitanerie di Porto – Guardia Costiera,** chiamerà poi in campoanalisti strategici, geopolitici e geoeconomici, provenienti da istituti come **Limes, OSMED, SR-M, CESMAR, TRT**. Questi ultimi metteranno a fuoco la condizione, i gradi di libertà e le politiche della Repubblica Italiana in campo marittimo. La seconda parte della sessione ospita gli **operatori sul campo**: le associazioni di categoria, spedizionieri, trasportatori, armatori, esperti legali, enti pubblici e porti. I temi sono quelli che stanno impegnando il settore marittimo negli ultimi tempi: lo status della bandiera tricolore nel definire la flotta mercantile italiana; la posizione di mercato dei nostri porti nel transhipment, un tempo obiettivo della nostra strategia-Paese; la logistica integrale per la ripresa dell’economia reale; il ruolo degli intermediari e dei professionisti; il legame tra Ten-T terrestri e marittimi nella Next Generation EU. Il tutto condotto e moderato da **Paolo Quercia**, Professore universitario e direttore di **GeoTrade**.

***Port&ShippingTech*** *è giunto alla tredicesima edizione con il sostegno del cluster marittimo nazionale. L’evento si svolge negli anni pari a Napoli e in quelli dispari a Genova e costituisce in entrambi casi la conferenza principale delle rispettive Shipping Week. Dopo il successo dell’edizione 2020 anche quest’anno si svolgerà in forma ibrida, in presenza e in live streaming.*

*La* ***Genoa Shipping Week*** *in agenda dal 4 all’8 ottobre, è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Quest’anno ospiterà la Rolli Shipping Week: una settimana di appuntamenti in cui la comunità dello shipping genovese accoglierà i suoi ospiti all’interno dei prestigiosi uffici e negli storici Palazzi della città.*

Maggiori informazioni su **Port&ShippingTech** sul sito: www.pstconference.it

Maggiori informazioni sulla **Genoa Shipping Week** sul sito: [www.gsweek.it](http://www.gsweek.it)

Maggiori informazioni sulla **Rolli Shipping Week** sul sito: [www.rsweek.it](https://www.rsweek.it/)

**UFFICI STAMPA**

**Aurora Marin** - Studio Comelli - [aurora@studiocomelli.eu](mailto:aurora@studiocomelli.eu) +39 347 1722820

**Isabella Rhode** Media Promotion - [info@isabellarhode.com](mailto:info@isabellarhode.com) +39 320 0541543